



LINXION

THE ORIGINAL



MANUEL APPLICATIONS

CRÉATEUR DE SOLUTIONS TECHNIQUES

(BARTEC Group)

CRÉATEUR DE SOLUTIONS TECHNIQUES POUR LE BÉTON ARMÉ

DEPUIS 1994

LINXION The Original, les liaisons d'armatures : une garantie de sécurité avant tout !

Spécialistes de la conception et de l'ingénierie de solutions techniques pour le béton armé, nous sommes aujourd'hui une référence bien établie dans le domaine de la liaison des barres d'armatures



01

SAVOIR-FAIRE
INNOVANT



02

MISE EN ŒUVRE
FACILE



03

QUALITÉ &
SÉCURITÉ

APPLICATIONS TYPIQUES DANS LES STRUCTURES EN BÉTON ARMÉ

Le système de liaison **LINXION** est conçu pour transférer la charge d'une barre d'armature à la suivante exactement comme si la barre d'armature était continue, avec la garantie supplémentaire «Bar-Break», ce qui signifie qu'après un essai de traction, la rupture se produira à l'extérieur de la zone de liaison. En d'autres termes, les liaisons LINXION peuvent être considérées comme plus résistantes que la barre mère.

Sur cette base, les liaisons d'armatures LINXION peuvent être utilisées n'importe où dans la structure de l'armature, étant la solution parfaite pour un grand nombre de problèmes structurels/constructifs différents.

L'objectif de ce manuel est de présenter quelques-uns des cas les plus courants dans lesquels les liaisons d'armatures peuvent être utilisées, bien qu'il ne soit pas complètement exhaustif, car il n'y a pas de limite aux applications possibles.



PROBLÈMES DE CONGESTION

Lorsque la structure devient plus complexe, la méthode traditionnelle de recouvrement des barres d'armature double la quantité de barres d'armature dans les sections de liaison, ce qui entraîne des problèmes de congestion.

Les conséquences sont les suivantes : assemblage long et difficile des barres d'armatures, écoulement irrégulier des agrégats en raison de la densité supplémentaire des barres d'armatures.

Les liaisons d'armatures LINXION peuvent réduire cette densité et permettre un assemblage et un coulage de béton correct.

**Recouvrement
=
Congestion**

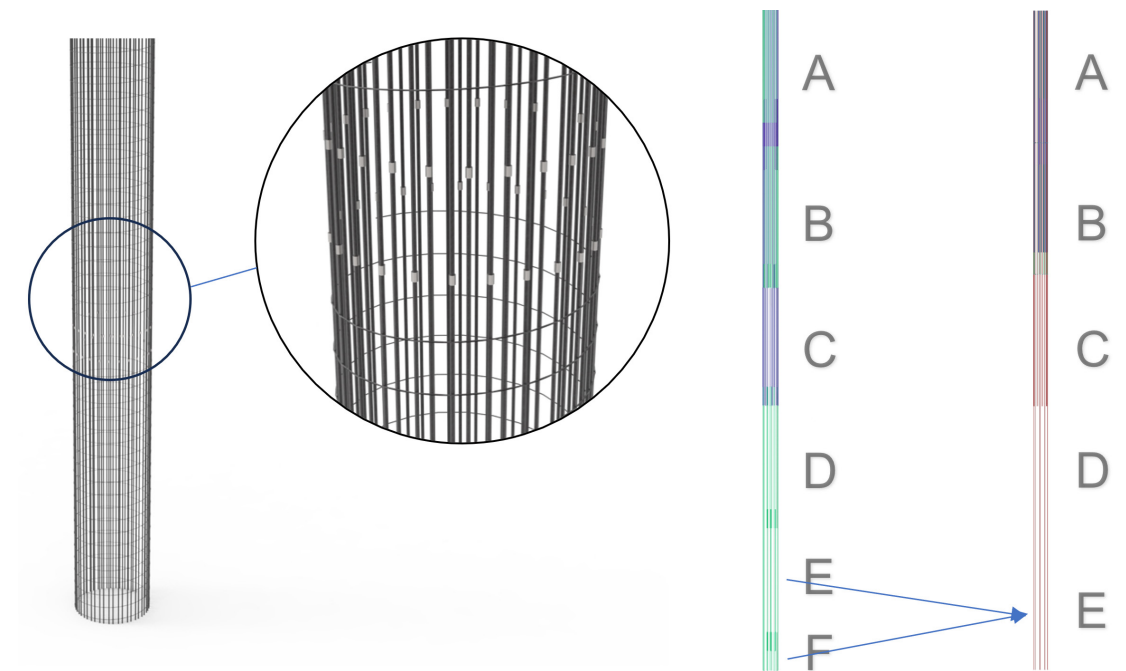
**Liaison d'armatures
=
Efficacité maximale
dans l'assemblage et le
coulage du béton**



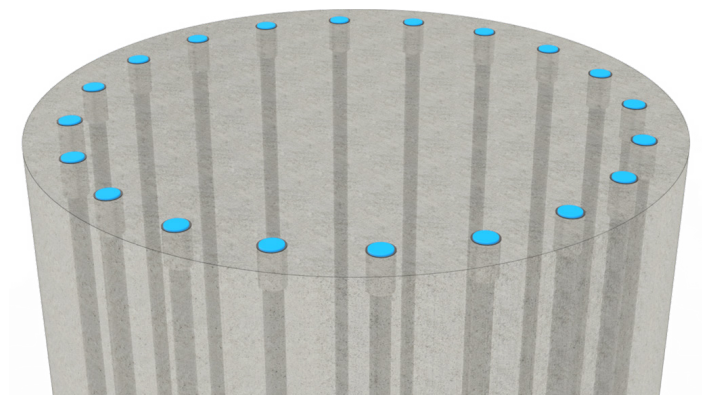
CAGES D'ARMATURES

Lorsqu'une grande quantité de cages d'armatures pour pieux massifs nécessite la préfabrication de barres d'armature, les liaisons d'armatures sont l'outil idéal pour assembler les cages préfabriquées sur site.

Les liaisons positions LINXION peuvent être installées pendant la préparation de la cage pour garantir un alignement et une précision parfaite. Les cages sont ensuite démontées et remontées sur site, ce qui permet d'économiser de précieuses heures de travail dans des conditions dangereuses.



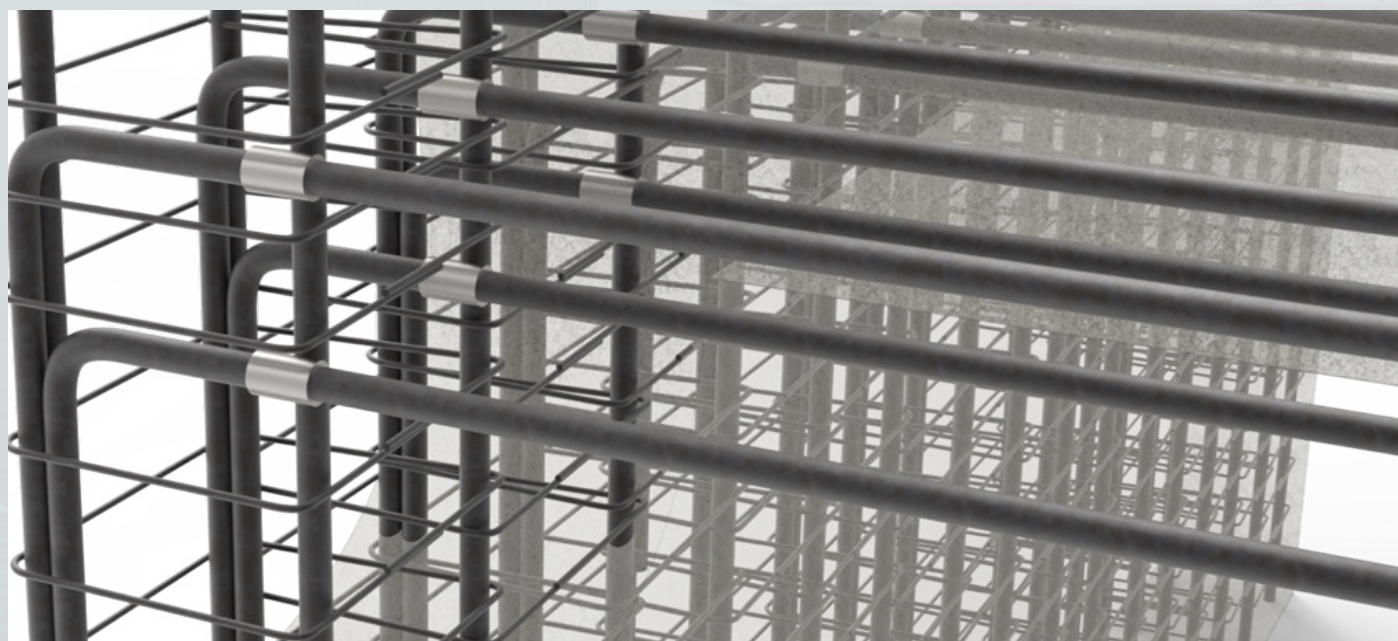
Dans le cas de longs pieux, l'utilisation de liaisons d'armature peut également réduire le nombre d'éléments préfabriqués à assembler sur le site en raison de la possibilité d'utiliser la longueur totale de chaque barre d'armatures. Lorsqu'ils sont utilisés au sommet du pieu, les raccords enfichés évitent le problème des barres d'armature endommagées lors de la coupe du pieu.



D-WALLS

La construction de parois moulées dans les stations de métro nécessite la préparation de la phase suivante de construction de la dalle. Les coupleurs sont positionnés horizontalement afin de permettre la jonction des barres d'armatures horizontales de la dalle après l'excavation.

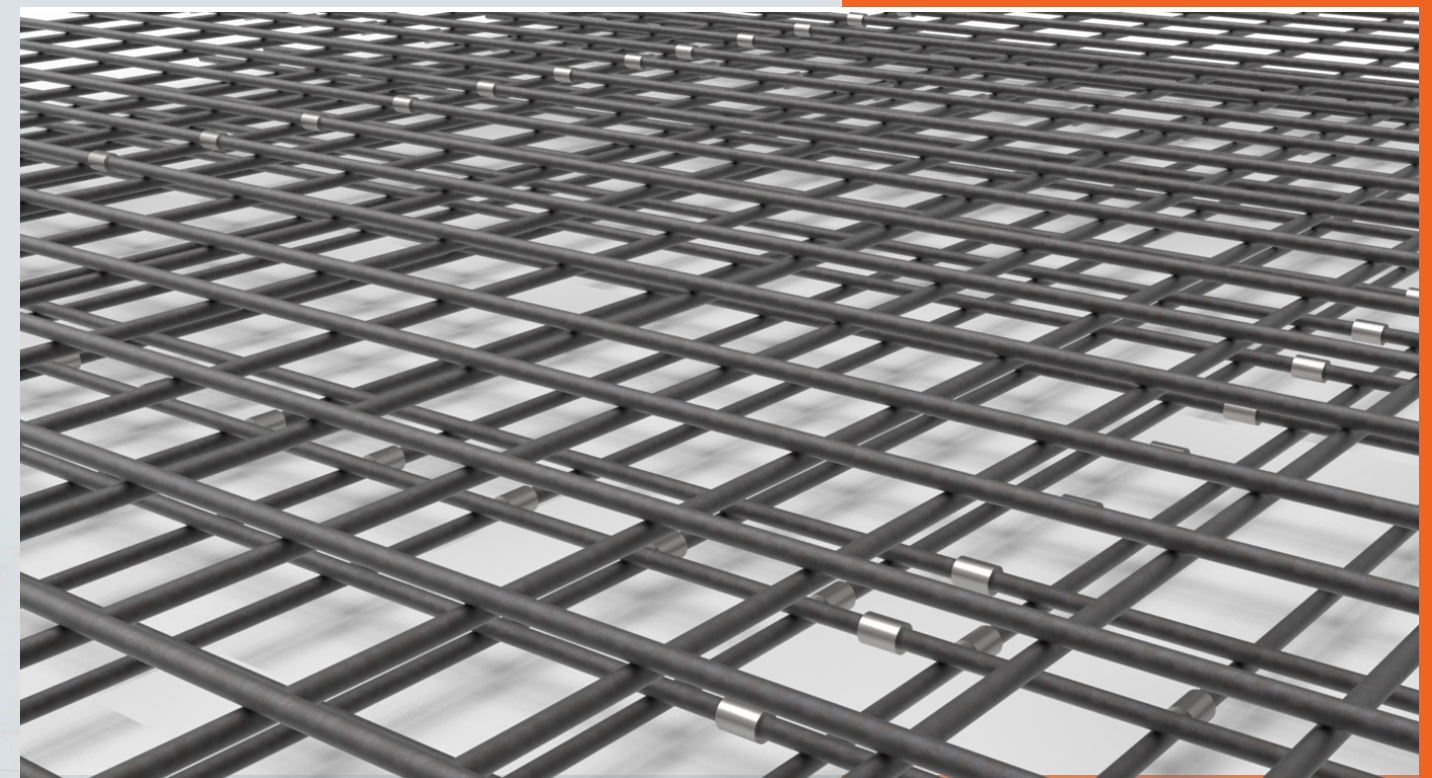
Comme les murs de cisaillement sont normalement assez fortement renforcés, les coupleurs peuvent également être utilisés dans les liaisons verticales.



FONDATIONS EN RADIER

Les radiers massifs sont confrontés à deux défis : une congestion importante et l'assemblage de barre de renforcement horizontale de 32-40 mm.

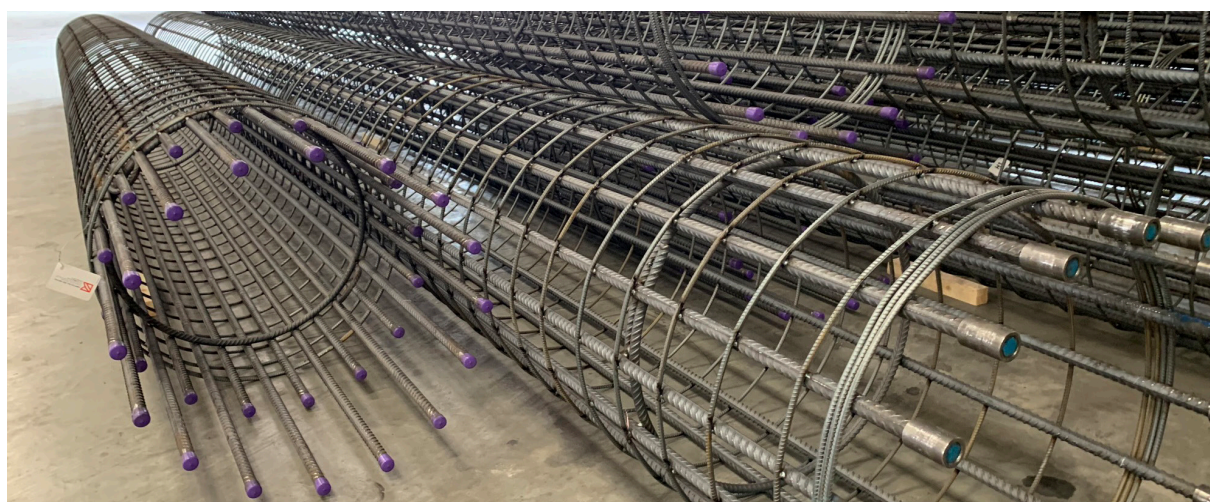
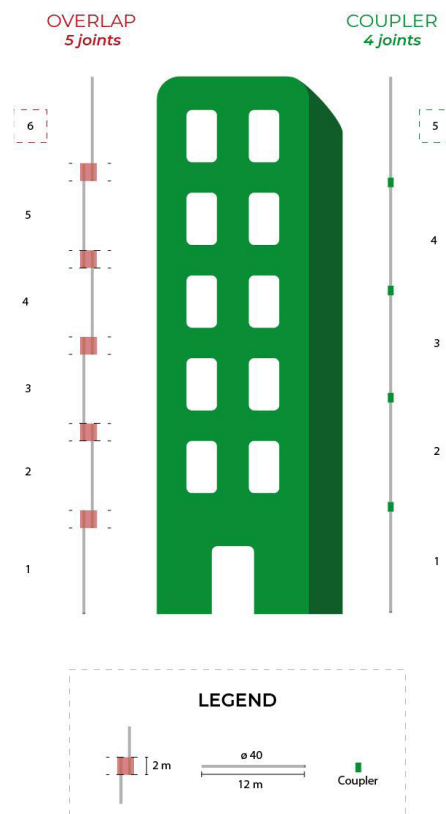
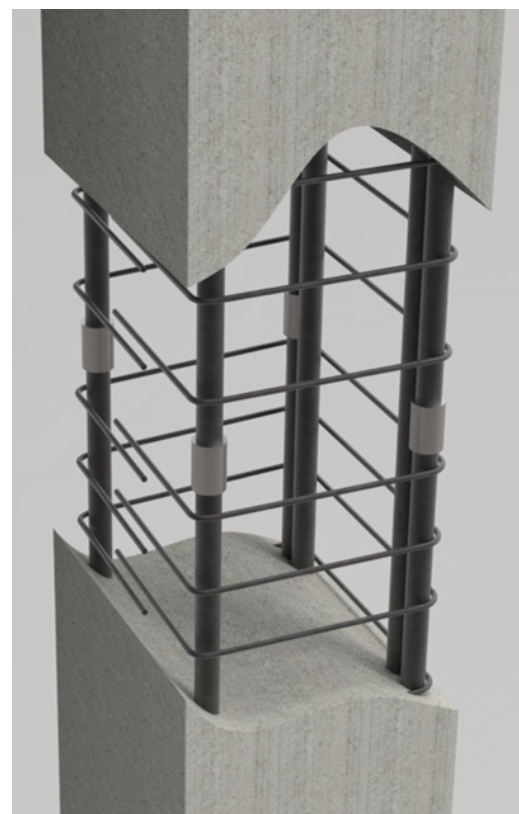
La liaison position LINXION est la meilleure solution, car elle permet de relier les barres d'armatures sans avoir à tourner la deuxième barre.



POTEAUX

Les liaisons d'armatures sont la solution idéale pour relier les barres d'armature verticales dans les poteaux pour plusieurs raisons : elles évitent les longs recouvrements, réduisent la congestion et facilitent le croisement des barres poteaux/poutres, permettent la préfabrication des cages d'armature à l'atelier, réduisent le nombre de phases...

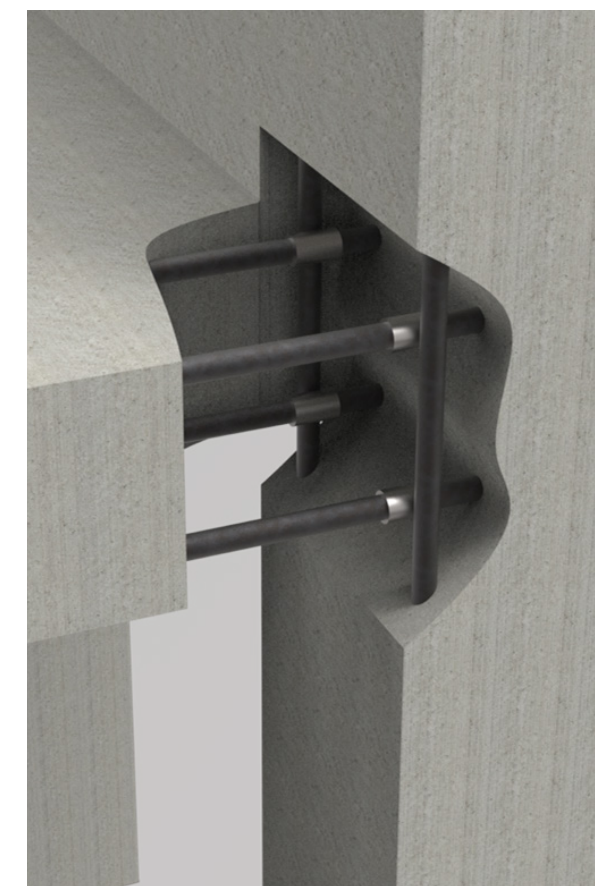
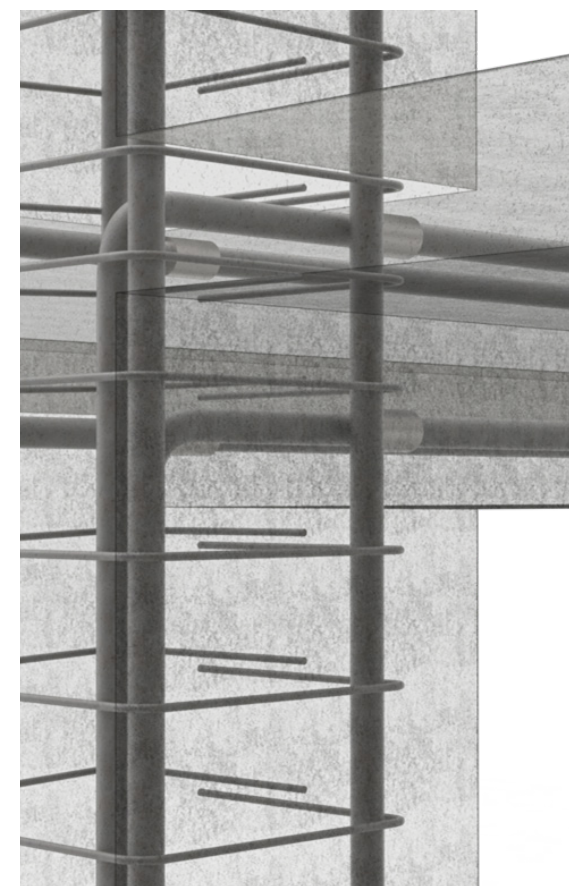
L'économie de la longueur d'encastrement du recouvrement peut réduire le nombre de phases de l'assemblage vertical.



POTEAUX / DALLES

Une autre application typique des liaisons d'armatures est la liaison entre le poteau et les barres d'armatures horizontales de la dalle.

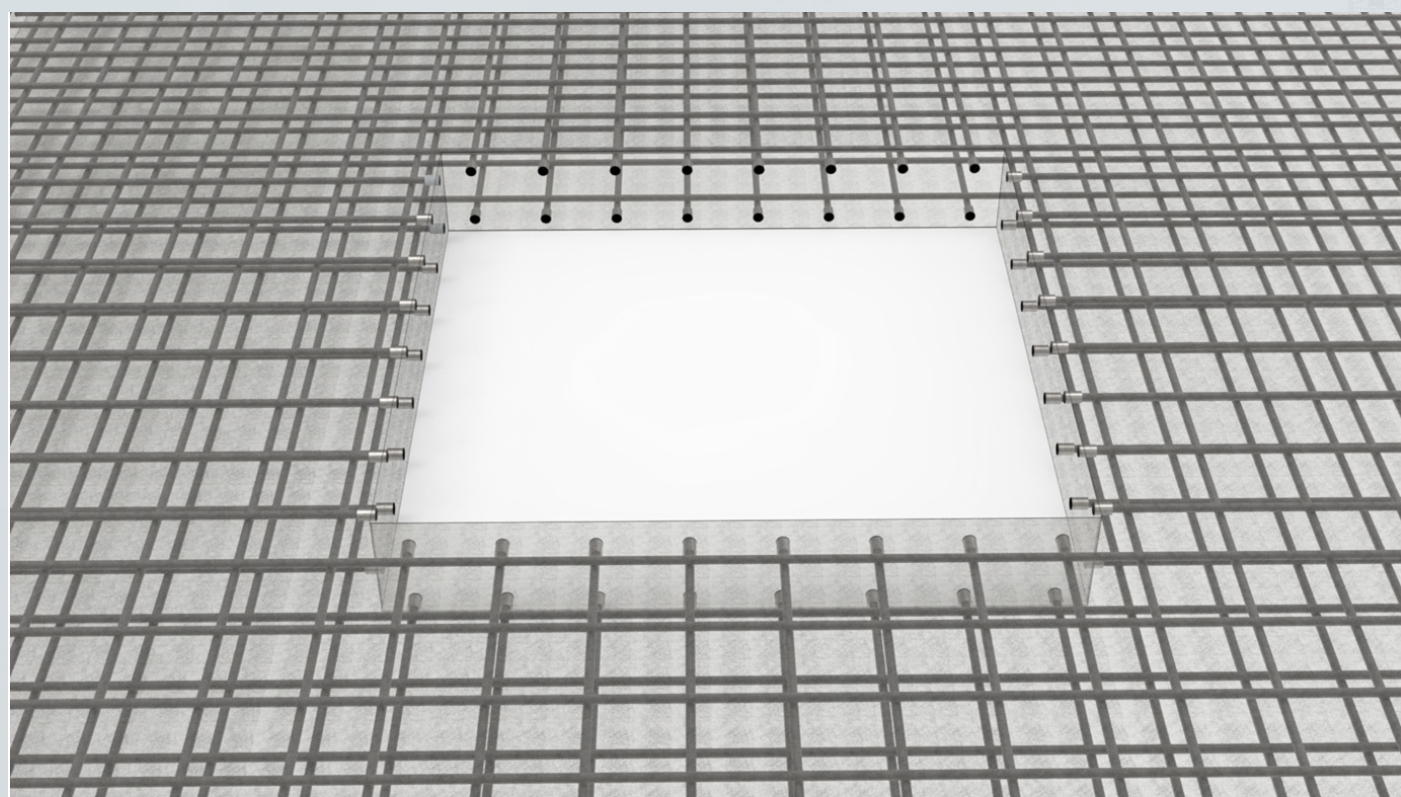
Un assemblage correct avec des coupleurs permet une connexion propre et facile entre le poteau et la dalle, sans congestion et permettant un coulage efficace du béton dans l'élément.



OUVERTURE TEMPORAIRE

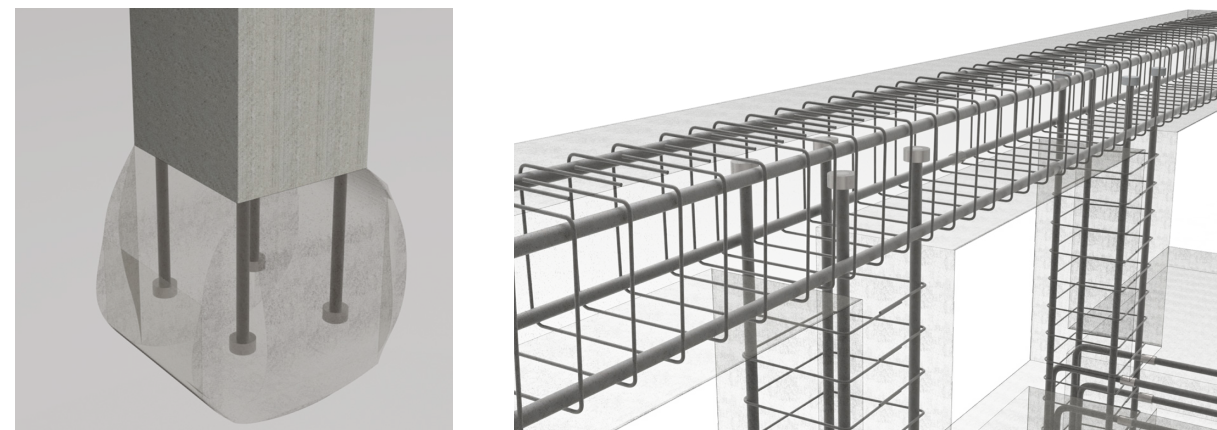
Il peut arriver de temps à autre qu'il soit nécessaire de laisser un certain espace sur le chantier pour positionner des équipements qui seront retirés ultérieurement (grue, machine de tension de poteaux, etc.), ou pour faciliter l'assemblage d'une colonne qui se croise.

Dans ce cas, les liaisons d'armatures peuvent être la solution parfaite pour laisser des zones propres, sans barres d'armatures saillantes, où les barres d'armatures de deuxième phase peuvent être connectées après que la zone a été nettoyée.

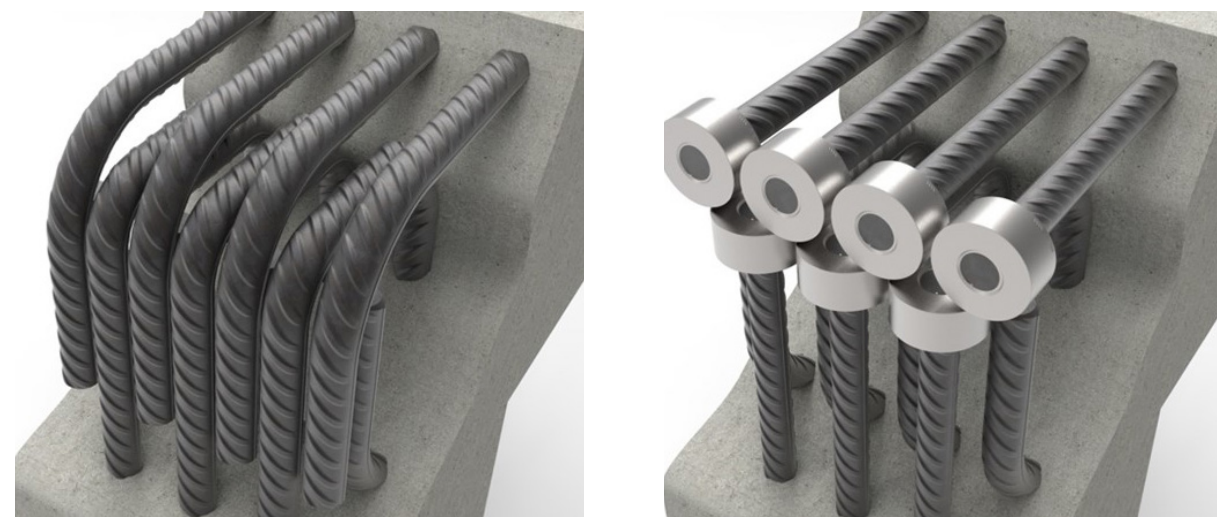


ANCRAGES

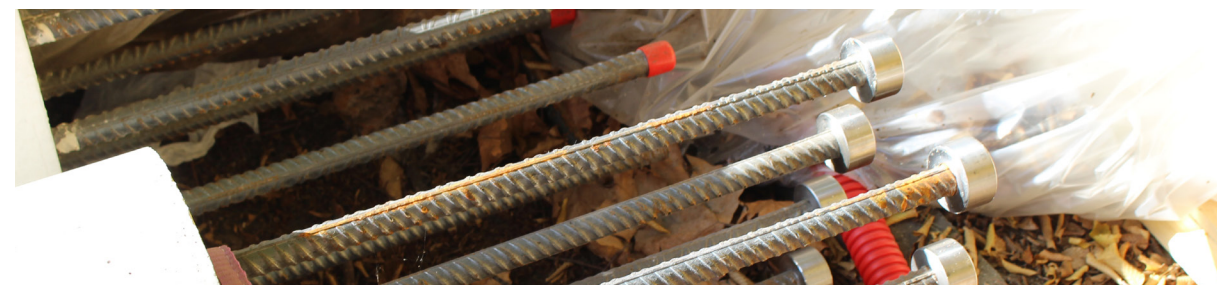
Des têtes d'ancrages peuvent être utilisés pour remplacer les barres d'armatures pliées afin de garantir l'enfoncement correct des barres d'armatures dans le béton.



Les mêmes ancres peuvent être utilisés pour les chapeaux de pieux et les semelles de colonnes.



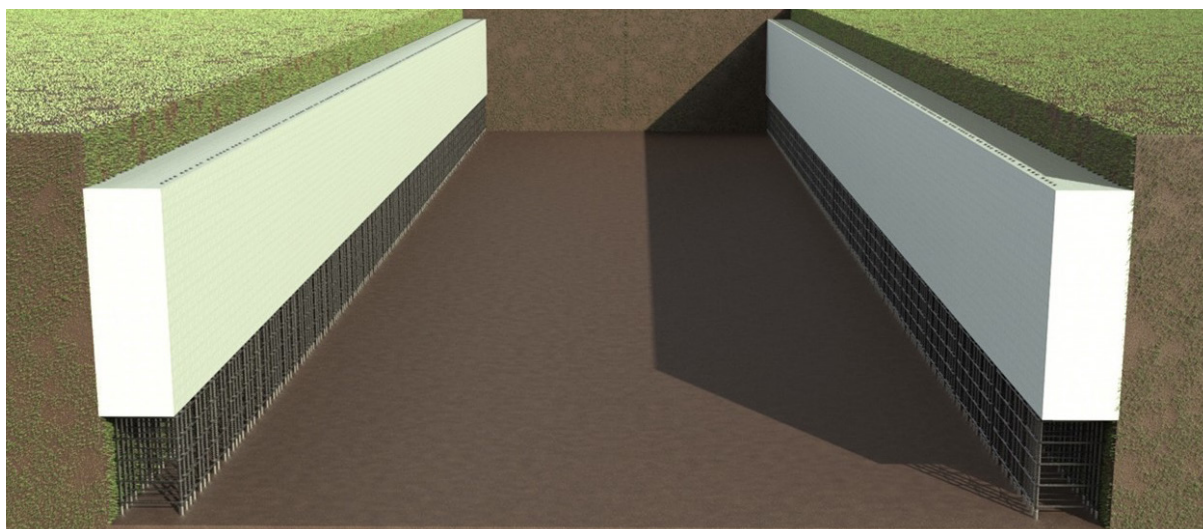
Les têtes d'ancrages LINXION peuvent également être utiles pour réduire la congestion.



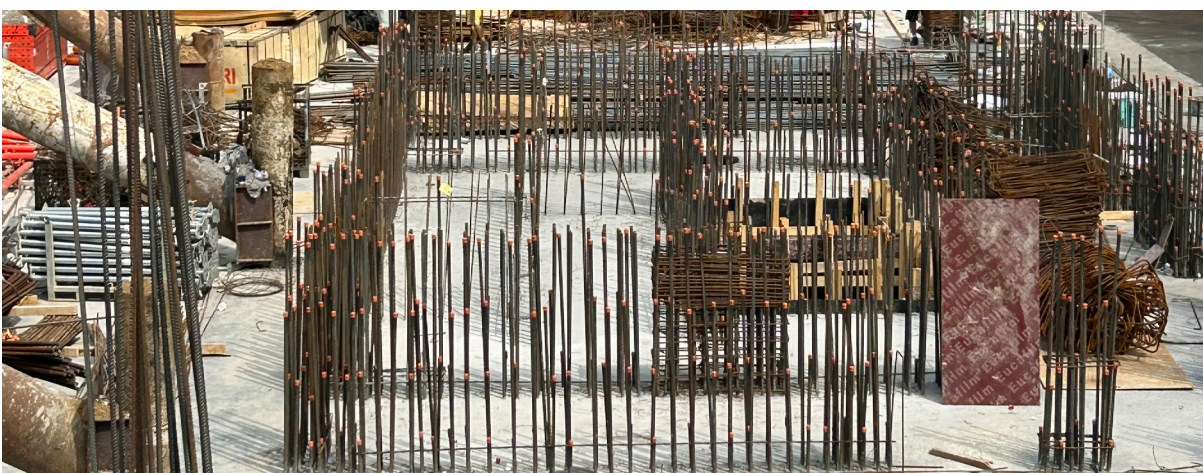
CONSTRUCTION EN PLUSIEURS PHASES

Les liaisons d'armatures LINXION deviennent très utiles lorsqu'il est nécessaire de diviser le processus de construction en deux ou plusieurs phases parce que les conditions ne sont pas réunies pour réaliser le coulage du béton en une seule phase.

C'est le cas typique des infrastructures, où le trafic doit être maintenu temporairement actif d'un côté, puis déplacé plus tard, des structures «top-down» ou de tous ces chantiers où l'espace est limité.

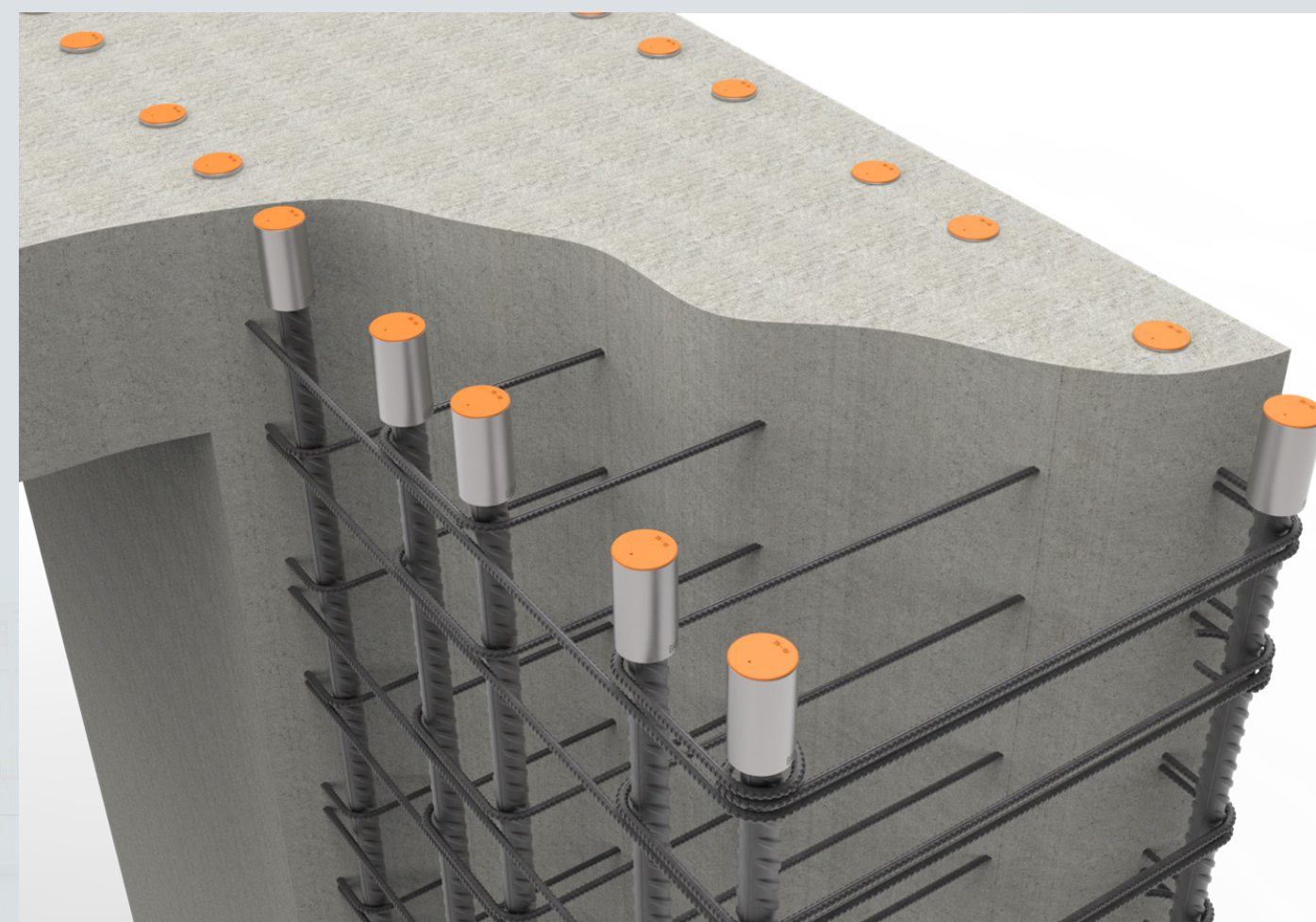


Une construction «Top-Down» est le cas typique d'une construction en plusieurs phases.



EXTENSION FUTURES

Tous les coupleurs LINXION sont protégés par un bouchon en plastique, qui peut être retiré après un certain temps, ce qui permet de raccorder les barres d'armatures en vue d'une extension de la structure.



QUELQUES RÉFÉRENCES

Les liaisons d'armatures LINXION The Original sont les n°1 sur le marché internationale !

PERFORMANCE & FIABILITÉ = SÉCURITÉ DU PROJET

Le brevet du système de liaisons fileté BARTEC est aujourd'hui **la solution de liaisons d'armatures la plus utilisée au monde**. LINXION the Original a continué sur sa lancée à travers la R&D en améliorant son équipement afin de garantir une performance systématiquement Bar Break, en toutes circonstances.

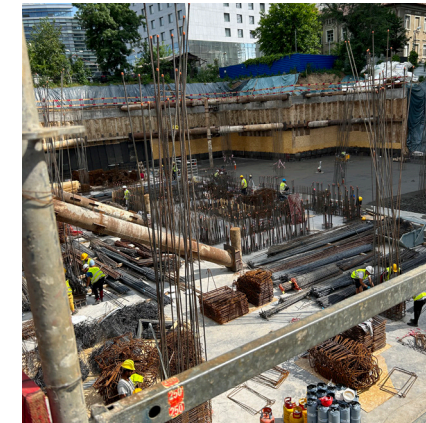
Nos solutions sont conçues pour **offrir une performance maximale** : quel que soit l'acier disponible dans le monde, nos machines peuvent fonctionner 24/7 et produire encore et toujours la même qualité de filetage sans avoir à les réajuster pendant la production.

Les consommables sont réalisés **en gardant un niveau de qualité élevé, afin d'augmenter leur performance et leur durée de vie**.

LINXION The Original travaille chaque jour pour **développer des solutions pour la sécurité totale d'un projet**, démontrant une capacité de production (sans délais de préparation), un filetage consistant (sans problème d'installation) et, en définitive, la garantie d'une performance Bar Break (intégrité structurelle complète).



OOSTERWEEL - BE



ONE FLOREASCA - RO



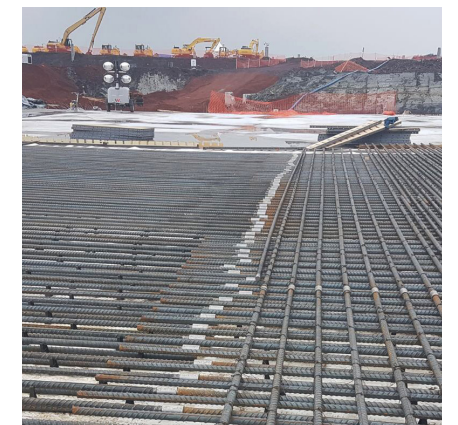
NATIONAL BANK - PE



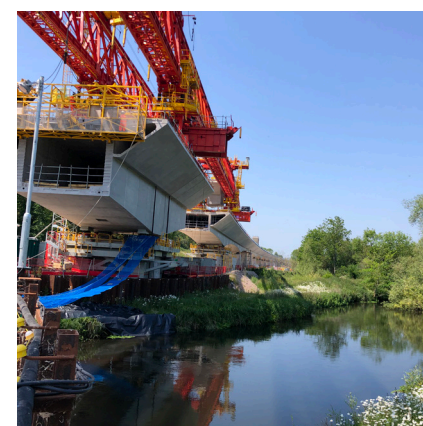
COAST ROAD - RE



ROCHE TOWER - CH



AIRPORT - MX



HS2 - UK



GRAND PARIS - FR



GRAND MOSQUE - DZ

La performance Bar Break est garantie même sous les circonstances les plus compliquées ! Toutes nos solutions sont développées pour assurer une sécurité totale du projet.



LINXION

THE ORIGINAL



LINXION The Original
355 Avenue Henri Schneider 69330 MEYZIEU | France
+33 (0) 427 349 515 | www.linxion.com